Schaltbild
8/101 A

NORDMENDE

Kundendienst

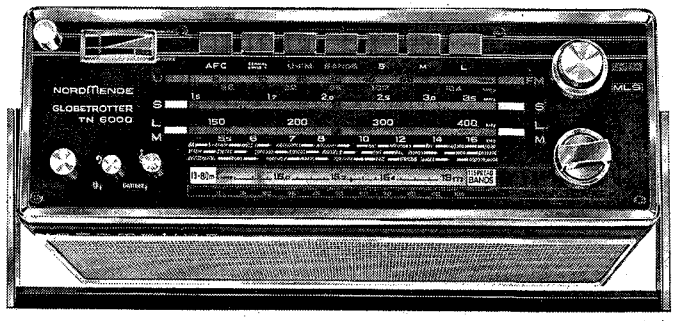
Koffer-Reiseempfänger

Chassis-Nr. 768.101 A

Globetrotter TN 6000

Technische Daten:

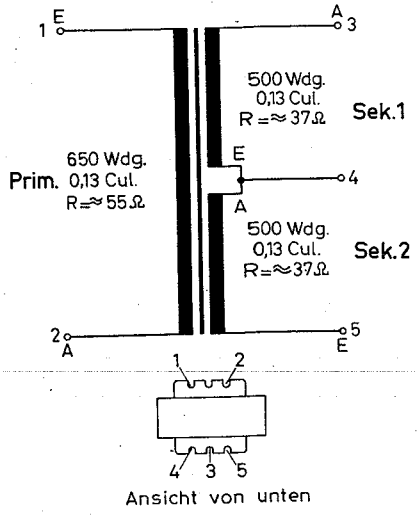
Stromversorgung:	5 Monozellen je 1,5 V bzw. Autobatterie 6/12 V bzw. eingeb. Netzteil 110/220 V bzw. andere ext. Stromversorgung 7,5 V
Verbrauch:	ca. 10 W bei Netzbetr. u. max. Sprechleist. (1 kHz) ca. 70 mA bei 50 mW Output (Sinuston 1 kHz)
Sicherung:	2×0,05 A mittelträge
Transistoren:	4×AF 106, AF 125, 3×AF 126, IF 137 a, AC 122, BC 109 C, AC 163, 2 AD 155, AC 117
Dioden und Stabilisatoren:	4×AA 112, 2×AA 118, BA 111, 0,8 St 80, St 2,1—0,7/10 S, 1,4 St 10 La, ZD 8,2, B 30 C 450 Kb
Kreise ges.:	AM: 7, davon 2 veränderbar durch C FM: 13, davon 2 veränderbar durch L KW-Bänder: 10, davon 3 veränderbar durch C
ZF-Kreise:	5 AM — 460 kHz 10 FM — 10,7 MHz KW-Bänder: 2 AM-Kreise zusätzlich
Wellenbereiche:	UKW 87,5 ... 104 MHz MW 515 ... 1650 kHz LW 145 ... 420 kHz KW 1,5 ... 3,65 MHz 13-, 16-, 19-, 20-, 25-, 31-, 41-, 49-, 59-, 61-, 80-m-Band
Drucktasten:	7, davon 5 Bereichstasten, 1 AFC, 1 Bandbreite
Schalter:	4 (Ein/Aus, Beleuchtung, Batterietest, Wellenschalter)
Verstärkungsregelung:	AM wirksam auf 1. ZF-Stufe (2fach) und auf 2. ZF-Stufe, bei KW-Bändern zusätzlich auf HF-Vorstufe
Antennen:	Ferritantenne für M, L Teleskopantenne (in 2 Stufen ausziehbar) für SW, KW-Bänder und UKW
Anschlußbuchsen:	genormte TA/TB-Buchse, 1 Außenlautsprecher/Kopfhörer, Autohalterung, Antenne/Erde, ext. Stromversorgung 7,5 V, Netzanschluß 110/220 V
Klangregelung:	Höhenregler, Tiefenregler
Gegenkopplung:	Mehrfachgegenkopplung im NF-Verstärker Klang-Netzwerk vor Lautstärkeregler



Geräte-Typ 968.101 A

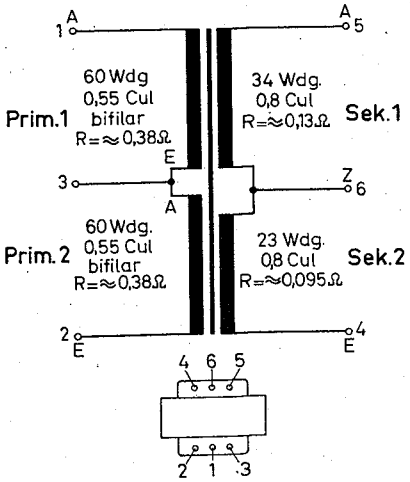
Lautsprecher:	permanent dynamisch 130×180 mm, 3,5 Ω
Max. Ausgangsleistung:	2 Watt, bei Auto 4 Watt
Gehäuse:	Holz, mit Kunstleder überzogen Breite 31 cm Höhe 21 cm Tiefe 10,5 cm
Besonderheiten:	Insgesamt 4 Mesatransistoren im KW- und UKW-Tuner, 11 gespreizte KW-Bänder. 3-Knopf-Abstimmung. Skalenbeleuchtung durch Drücken des Tiefenreglerknopfes einschaltbar; bei Betrieb an Netz (110/220 V) oder über externe Stromversorgung 7,5 V = ständig beleuchtet. Großes Abstimmanzeigeinstrument; Kontrolle der Batteriespannung durch Drücken des Höhenreglerknopfes. 1,30 m lange, in 2 Stufen ausziehbare Teleskopantenne. AM-Variometer für Autobetrieb (MW). Abgestimmte HF-Vorstufe für KW-Bänder. Trommelskala für KW-Bänder. Eingebautes Netzgerät 110/220 V. Aufbewahrungsfach für Netzschnur, Bandbreitenschalter auf AM. In Verbindung mit Autohalterung 968.180 A: Automatischer Anschluß der Wagenbatterie (6/12 V umschaltbar), der Autoantenne und eines Außenlautsprechers. Skalenbeleuchtung bei Betrieb ständig eingeschaltet. Automatische Umschaltung auf 4-W-Sprechleistung.

Eingangsübertrager 522.070.13



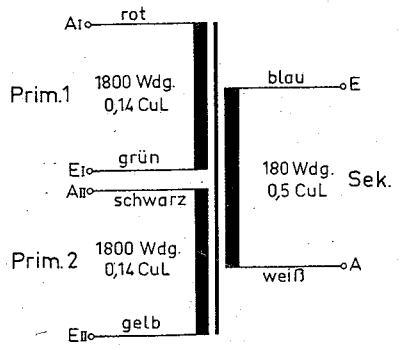
Ansicht von unten

Ausgangsübertrager 522.071.13



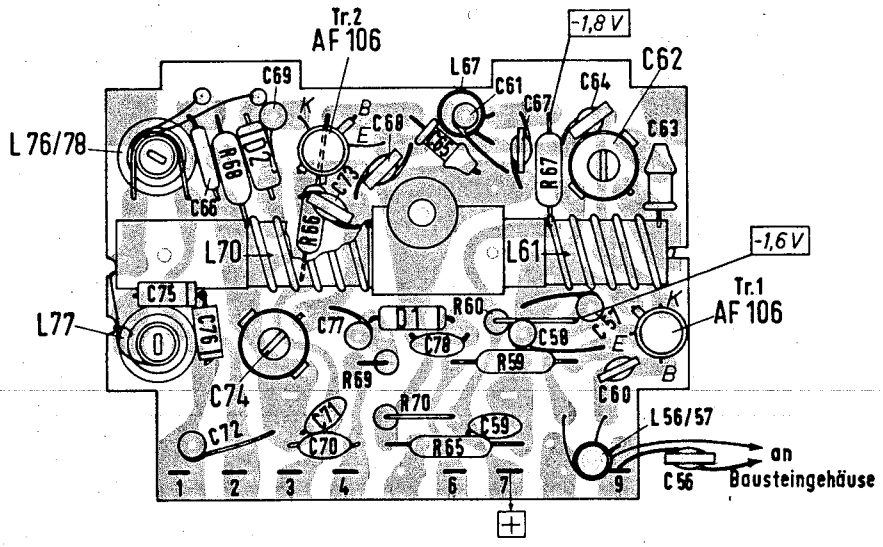
Ansicht von unten

Netztransformator 521.137.23



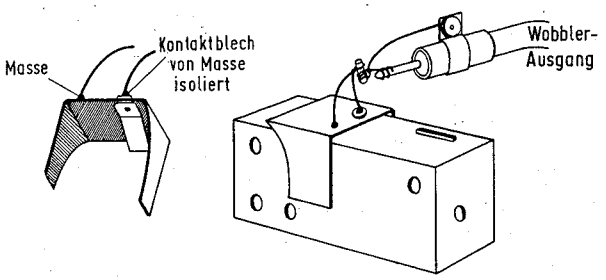
UKW-Baustein 580.065.29

(Ansicht von der Schaltteilseite)

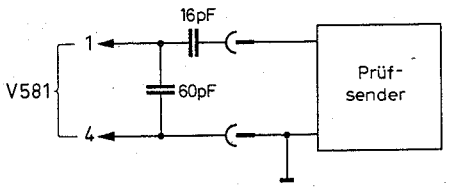


Justage der FM-Variometerkerne

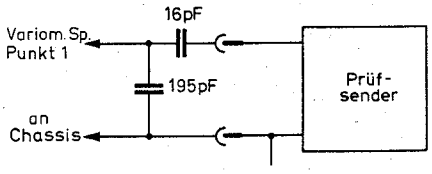
Klemmvorrichtung für FM-Wobbler-Anschluß



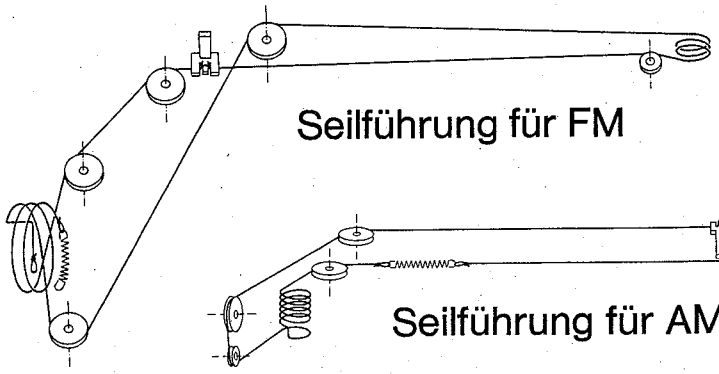
Künstliche Antenne für Abgleich der Autovorkreise



Hilfsantenne für AM-Variometer-Abgleich



Seilführung für FM



Seilführung für AM

Konstruktionsänderungen vorbehalten!

Tr.1	Tr.2	Tr.8	Tr.9	Tr.10	Tr.11	D214/215
AF 106 465.032.19	AF 106 465.032.19	AF 126 465.049.19	AF 126 465.049.19	AF 126 465.049.19	AF 137a 465.061.19	AA 112 (gepaart) 464.110.19

Leiterplatte 524.598.29

UKW-Baustein 580.065.29

Kurzwellentuner 589.032.29

Tr.3 AF 106 465.032.19 — Tr.4 AF 106 465.032.19 — Tr.5 AF 125 465.042.19 — Tr.6 AC 122 465.080.19

D 249
St 2,1—0,7/10 S
464.245.14

Klangreglerplatte 524.598.29

Autovorkreise — Autoantenne

Vk — Zw k — Osz. — Vk MW — Vk LW — Vk SW — Vk MW (Auto) — Vk LW (Auto)

Osz. SW — Osz. MW — Osz. LW

Transistoren-Anschlüsse

AF 106, AF 137a: Kollektor, Basis, Emitter, Gehäuse
AC 122, AC 163: Kollektor, Basis, Emitter, roter Punkt Kollektorseite
AF 125, AF 126: Kollektor, Emitter, Gehäuse, Basis
AC 117: Kollektor, Basis, Emitter
BC 109c: Kollektor, Basis, Emitter
AD 155: Emitter, Basis, Kollektor am Gehäuse

(L) Lautstärke
(H) Höhen
(B) Bässe
(BT) Batterie-Test
41 Leiterplatten-Anschlußpunkte

Spulen-und Bandfilter-Anschlüsse, Ansicht von der Lötseite

L1.15/.116 523.478.24 — L160/161/162 523.476.24 — BF VIII, IX, X, XI, XII, XIII — BF XIV — BF II, III, IV, V

L175/176/177 523.477.24
L181/182/183 523.479.24
L191/192/193 523.475.24

Bereiche:

UKW: 87,5 — 104 MHz
MW: 515 — 1650 kHz
LW: 145 — 420 kHz
SW: 1,5 — 3,65 MHz
BANDS: 3,65 — 22,0 MHz

AM-Variometer-Anschlüsse

AFC

Schaltrichtung

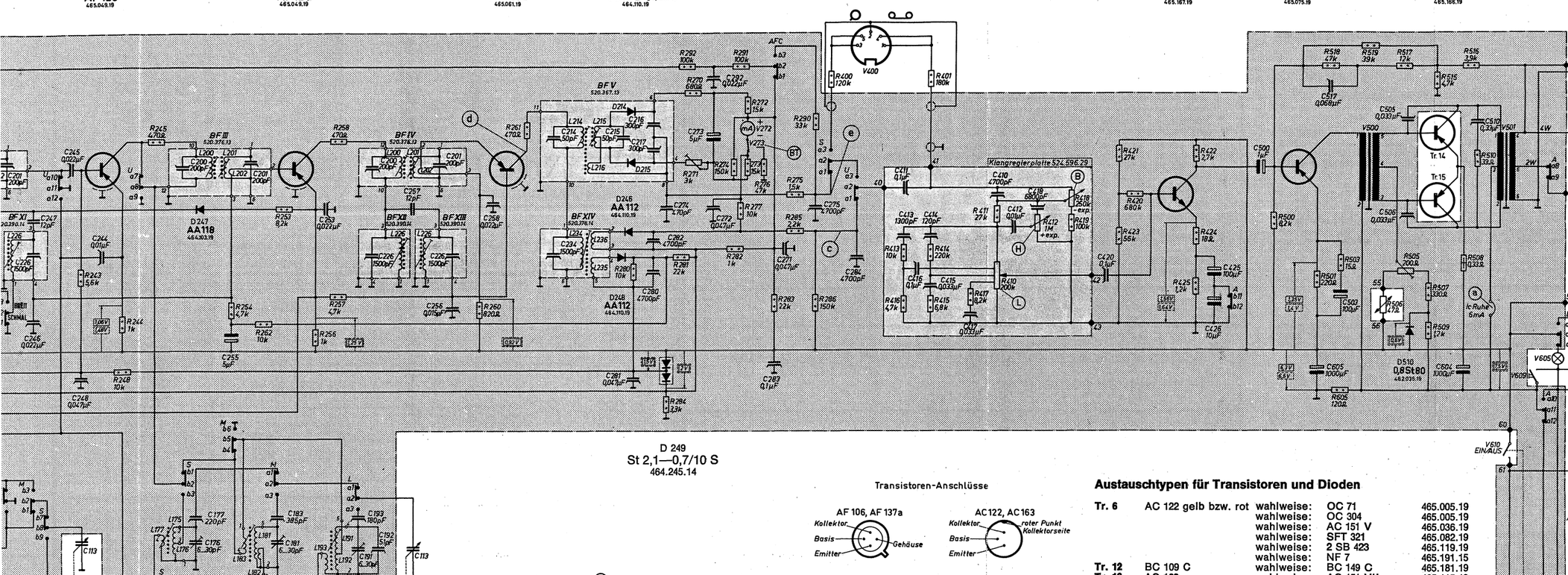
Q05W — 0,125W — 0,33W — 0,7W — 7W

Belastbarkeit bei 70°C angegeben

	51	52	53	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	UKW-Baustein																											
C				11pF S 500–	68pF S1 125–	68pF S1 125–	1500pF S 500–	18pF S 250–	30pF S1 125–	LS..13pF 447.055	20pF R 125–	4,7pF S 250–	1500pF R 125–	4700pF W 30–	470pF S 250–	4,7pF S 250–	68pF S1 125–	1500pF S 500–	1500pF S 500–	68pF S1 125–	5,6pF S 250–	68pF S1 125–	330pF KS 63–	9pF S1 125–	1500pF S 500–			
R	1,2k					2,2k 0,05W	1k 0,05 W						820Ω 0,05W	2,2k 0,05 W	1,5k 0,05W	120Ω 0,05W	4,7k 0,05W	8,2k 0,05W										
L	15µH 473.505			423.734	423.134				Variom. 573.265						420.497			Variom. 573.265					424.108	423.396	424.106		

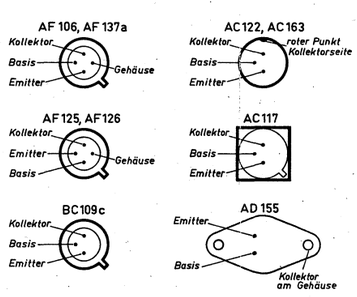
| | AM-Eingang | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tr.9 AF 126 465.049.19 · Tr.10 AF 126 465.049.19 · Tr.11 AF 137a 465.061.19 · D214/215 AA112 (gepaart) 464.110.19 · Tr.12 BC 109 c 465.167.19 · Tr.13 AC 163 465.075.19 · Tr.14/15 AD 155 (gepaart) 465.166.19



D 249
St 2,1—0,7/10 S
464.245.14

Transistoren-Anschlüsse

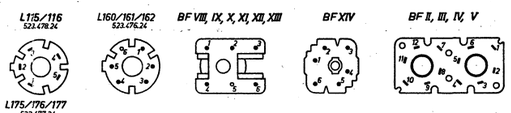


(L) Lautstärke
(H) Höhen
(B) Bässe
(BT) Batterie-Test
41 Leiterplatten-Anschlußpunkte

Austauschtypen für Transistoren und Dioden

Tr. 6	AC 122 gelb bzw. rot	wahlweise:	OC 71	465.005.19
		wahlweise:	OC 304	465.005.19
		wahlweise:	AC 151 V	465.036.19
		wahlweise:	SFT 321	465.082.19
		wahlweise:	2 SB 423	465.119.19
		wahlweise:	NF 7	465.191.15
Tr. 12	BC 109 C	wahlweise:	BC 149 C	465.181.19
Tr. 13	AC 163	wahlweise:	AC 151 VII	465.115.19
		wahlweise:	AC 126	465.073.19
		wahlweise:	AC 173 VII	465.113.19
		wahlweise:	AC 171	465.163.19
		wahlweise:	AC 122 weiß	465.165.19
		wahlweise:	BA 111	464.065.19
D 1	BA 124	wahlweise:	NM	464.106.15
D 2	AA 118	wahlweise:	AA 116	464.113.19
D 214/215	AA 112	wahlweise:	AA 116	464.113.19
D 246	AA 112	wahlweise:	OA 90	464.100.19
		wahlweise:	NM	464.106.19
D 247	AA 118	wahlweise:	AA 116	464.113.19
D 248	AA 112	wahlweise:	OA 90	464.100.19
D 249	St 2,1—0,7/10 S	wahlweise:	SV 3/1	464.245.14
D 510	0,8 St 80	wahlweise:	SiG 0,5/50 R/SEL	462.034.19
D 806	1,4 St 10	wahlweise:	St 1,4/10	464.191.19

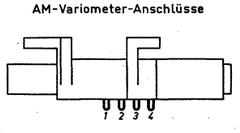
Spulen-und Bandfilter-Anschlüsse, Ansicht von der Lötseite

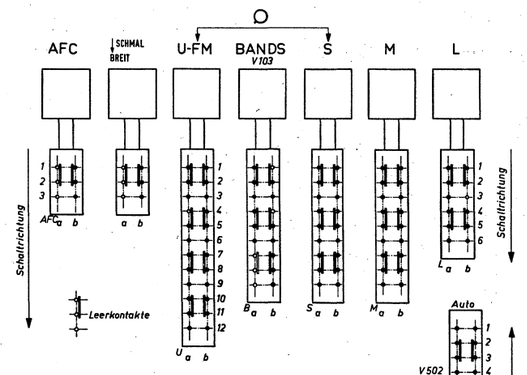


Bereiche:

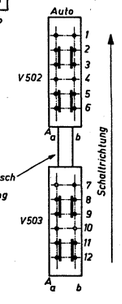
UKW: 87,5 — 104 MHz
MW: 515 — 1650 kHz
LW: 145 — 420 kHz
SW: 1,5 — 3,65 MHz
BANDS: 3,65 — 22,0 MHz

AM-Variometer-Anschlüsse





Drucktastensatz in Ruhestellung
(von der Schaltteilseite gesehen)



Die Autotasten werden automatisch bei Einschub in die Autohalterung betätigt.

Q05W
Q125W
Q33W
Q7W
7W
Belastbarkeit bei 70°C angegeben

AM-Vorkreise																	SW-MW-Oszillator						
115	116	117	121	122	123	124	125	126	127	128	129	153	154	155	156	160	161	162	163	164	175	176	177
6...30pF 447.085	300pF KS 160-	30pF KI 125-	6...30pF 447.085				18...80pF 447.080		12pF KS 180-			15...80pF 447.065	180pF KS 63-			18...80pF 447.080						6...30pF 447.085	220pF KS 160-
												Variom. 424.090	Variom. 424.090										
523.478	523.478		424.331	424.331			424.332	424.332	423.120							523.476	523.476	523.476	424.321		523.477	523.477	523.477

178	181	182	183	184	185																		
	6...30pF 447.085		385pF KS 63-																				
523.479	523.479	523.479	523.479																				

Zf-Stufe																							
249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	270	271	272	273	274	275	276
				0,072pF MKT 100-		5pF 443.335	1815pF KT 400-	12pF S 250-	0,072pF MKT 100-								6800 pF	0,047pF MKT 100-	0,047pF MKT 100-	5pF 443.351	4700pF R 560-	4700pF R 125-	
				8,2 k 0,125 W	4,7 k 0,125 W		1 k 0,125 W	4,7 k 0,125 W	470Ω 0,125 W		820Ω 0,125 W	470Ω 0,125 W	10 k 0,125 W				6800 Ω 0,125 W	3 k 447.709	15 k 0,125 W	15 k 0,125 W	150 k 0,125 W	1,5 k 0,125 W	4,7 k 0,125 W

277	278	279	280	281	282																		
			4700pF R 125-	0,047pF MKT 160-	4700pF R 125-																		
10 k 0,125 W			10 k 0,125 W	22 k 0,125 W	1 k 0,125 W																		

Nf-Endverstärker																Stromversorgung				Autohalterung					
500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	515	516	517	518	519	520	600	601	602	603	604	605	606	900	901	902	903	904	905
1µF 443.359			100µF 443.310-		0,033µF KT 100-	0,033µF KT 100-				8,33µF MKT 100-			0,068µF MKT 100-				1000µF 443.128				1000µF 443.327	1000µF 443.327		1000pF 443.327	0,1µF MKT 160-	0,022µF R 3080-			
8,2 k 0,125 W	270Ω 0,125 W		15Ω 0,125 W		200Ω 402.275	4,7Ω NTC	330Ω 0,125 W	0,33Ω 0,7 W	1,2 k 0,125 W	33Ω 0,125 W	4,7 k 0,125 W	3,9 k 0,125 W	12 k 0,125 W	4,7 k 0,125 W	39 k 0,125 W		100Ω 0,33 W				120Ω 0,125 W			6,8Ω 7 W					

601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	900	901	902	903	904
Schmelzeinsatz M 0,05 C	Netztrafo 521.137.23	Gleichrichter 464.136.19	Schalt-buchse 174.292.14	Skalenlampe 7 V 0,1 A	Gerätesicherer 175.117.14	Skalenlampe 7 V 0,1 A	Spannungswähl. 179.915.14	Tipptaster komb. mit R 418	Ein-Ausschalter komb. mit R 410	Drossel 521.101.14	Einbaubuchse 174.172.14	Sicherung 467.046.15	Buchsenleiste 174.175.14	Buchsenstifte 540.928.24

0- bzw. 3V-Bereich (ohne Eingangssignal) gegen Pluspotential Batteriespannung dabei 7,5 Volt.

NORDMENDE

Transistorkoffer

8/101 A

Globetrotter

184.367.18

Abgleichvorschrift

A) Arbeitspunkteinstellung der Endstufe

Lautstärkeregler zudrehen, kein Eingangssignal

Stromaufnahme der Endstufe, gemessen in der gemeinsamen Kollektor-Minusleitung **(Pkt. a),** mit Regler **R 505** auf 6 mA einstellen.

B) ZF-Abgleich

AM-ZF 460 kHz

MW-Taste drücken, Drehko ganz herausdrehen. Bandbreitentaste in Stellung schmal.

Abgleich mit Wobbler:

Wobblerausgang über Symmetriertrafo (3:1 Wdg.) anklemmen **(Pkt. b/Masse).** Wobblereingang über eine Höhenabsenkung 1,5 kΩ/4,7 nF an **Punkt c/Masse.** Durchlaßkurve: AM-Kreise **X...XIV** auf Max. und symmetrische Kurvenform abgleichen. Bandbreitentaste drücken und Kurve kontrollieren. Bei stark unsymmetrischer Kurve muß Abgleich (Stellung schmal) wiederholt werden.

Abgleich mit Meßsender:

Outputmeter parallel zum Lautsprecher. Meßsender über Kondensator 0,022 µF anklemmen **(Pkt. b/Masse).** AM-Kreise **X...XIV** auf größten Ausschlag am Outputmeter abgleichen. Bandbreitentaste in Stellung **„breit".** Sender beidseitig um **3 kHz** verstimmen. Der Abfall am Outputmeter muß auf beiden Seiten gleich sein (evtl. Abgleich — Stellung schmal — wiederholen).

UKW-ZF 10,7 MHz

Taste U-FM drücken, Zeiger auf Endanschlag 104 MHz. Taste AFC nicht gedrückt.

Abgleich mit Wobbler

Wobblerausgang über Symmetriertrafo (3:1 Wdg.) mittels Klemmvorrichtung nach Skizze am **UKW-Tuner** anschließen. Wobblereingang für Durchlaßkurve über 1 pF an **d/Masse** oder parallel Bandfilter **XIV** (1 u. 6) anschließen. Bandfilter **IV...I** und Primärkreis **BF V** auf Max. und Kurvensymmetrie abgleichen, danach Sekundärkreis **BF V** auf Energieentzug einstellen. Wobbler von Pkt. **(d)** abnehmen. Eingang Ratiokurve an Pkt. **(e).** HF-Pegel so niedrig einstellen, daß noch kein Begrenzungseinsatz des Gerätes erfolgt. Ratiokurve mit Sekundärkreis **BF V** auf Symmetrie nachgleichen, dann Primärkreis **BF V** nachstimmen auf größte S-Flankensteilheit. Mit **R 271** Rauschloch einstellen. Ratiosymmetrie prüfen bzw. mit Sekundärkreis **BF V** genau einstellen.

Abgleich mit Meßsender (Ri = 60 Ω, Hub = 22,5 kHz):

Outputmeter parallel zum Lautsprecher anschließen. Meßsender mittels Klemmvorrichtung, siehe Skizze, an **UKW-Tuner** anschließen. Bandfilter **V...I** auf größten Ausschlag am Outputmeter abgleichen, HF-Pegel dabei so weit reduzieren, daß noch kein Begrenzungseinsatz des Gerätes erfolgt.

Modulation am Sender umschalten auf AM. Sekundärkreis **BF V** fein nachstimmen auf AM-Minimum.

C) HF-Abgleich FM

Meßsender (Ri = 60 Ω) parallel zur **Teleskopantenne** anschließen (Antenne eingeschoben). Zeiger an den **Anschlag 87 MHz** drehen und auf Endmarke justieren. Senderfrequenz **87 MHz.** Mit Oszillatortrimmer **C 74** auf maximalen Output abgleichen. Zeiger auf Eichmarke **96 MHz** (≙ 66,5 mm Zeigerweg). Zwischenkreistrimmer **C 62** auf maximalen Output abgleichen. Meßsender und Empfänger auf **88 MHz** abstimmen. Abgleichstellung von Zwischenkreistrimmer **C 62** kontrollieren. Ergibt sich hierbei nur eine kleine Änderung des maximalen Outputs, ist der Abgleich in Ordnung. Läßt sich der Output beträchtlich erhöhen, muß ein ausführlicher Abgleichvorgang wie folgt durchgeführt werden:

Zeiger an den **Anschlag 87 MHz** drehen und auf Endmarke justieren. Zeiger auf Anschlag **104,5 MHz.** In dieser Stellung Variometerkerne entsprechend Skizze justieren. Zeiger auf **Anschlag 87 MHz.** Senderfrequenz **87 MHz.** Mit Trimmer **C 74** auf maximalen Output abgleichen. Zeiger auf Eichmarke **96 MHz** (≙ 66,5 mm Zeigerweg). Senderfrequenz **96 MHz.** Mit **L 70** auf maximalen Output abgleichen. Abgleich bei **87 MHz** mit **C 74** wiederholen. Bei **88 MHz** mit Zwischenkreistrimmer **C 62** und bei **96 MHz** mit Zwischenkreisspule **L 61** auf maximalen Output abgleichen. Abgleich bei **88 MHz** mit **C 62** wiederholen.

D) HF-Abgleich AM

Kofferbetrieb

a) Mittelwelle: (515...1650 kHz)

Drehko voll eindrehen. Zeiger auf die Endmarke stellen (siehe Skizze). Meßsender über Koppelschleife auf den Ferritstab einstrahlen. Abgleichfrequenz **515 kHz.** Oszillatorspule **L 181/183** auf Max. Meßsender und Skalenzeiger auf Abgleichfrequenz **1500 kHz** ≙ 124,1 mm Zeigerweg einstellen. Oszillatortrimmer **C 181** auf Max.

Abgleich wiederholen, bis Bereich i. O.

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **555 kHz** einstellen.

FA-Vorkreisspule **L 121** auf Max.

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **1500 kHz** einstellen.

Vorkreistrimmer **C 121** auf Max.

Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht.

b) Langwelle: (145...420 kHz)

Meßsender über Koppelschleife auf Ferritstab einstrahlen. Drehko voll eindrehen. Meßsender auf Abgleichfrequenz **145 kHz** einstellen. Oszillatorspule **L 191/193** auf Max. Danach Drehko voll herausdrehen. Meßsender auf Abgleichfrequenz **420 kHz** einstellen. Oszillatortrimmer **C 191** auf Max. Abgleich wiederholen, bis Bereich i. O.

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **160 kHz** einstellen. FA-Vorkreisspule **L 125** auf Max. Danach Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **390 kHz** einstellen. Vorkreistrimmer **C 125** auf Max. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht.

c) S-Welle: (1,5...3,65 MHz)

Meßsender über 10 pF an die Teleskopantenne anschließen (Antenne eingeschoben) Drehko voll eindrehen. Meßsender auf Abgleichfrequenz **1,5 MHz** einstellen. Oszillatorspule **L 175/177** auf Max. Danach Drehko voll herausdrehen. Meßsender auf Abgleichfrequenz **3,65 MHz** einstellen. **C 176** auf Max.

Abgleich wiederholen, bis Bereich i. O.

Für Vorkreisabgleich Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **1,6 MHz** einstellen. Vorkreisspule **L 115/116** auf Max. Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **3,5 MHz.** Vorkreistrimmer **C 115** auf Max. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht.

HF-Abgleich des KW-Tuners siehe Schaltbildrückseite — Spulenzentrale.

HF-Abgleich AM

Autobetrieb

Umschaltung in Stellung Auto durch Schaltstift (wie in der Autohalterung), **Stifte 5 und 6** der Steckerleiste **V 581** für Lautsprecheranschluß kurzschließen. Outputmeter parallel zum Lautsprecher.

a) Mittelwelle:

Meßsender über Kunstantenne 16/60 pF an die Punkte **(1)** und **(4)** der Steckerleiste anschließen (siehe Skizze).

Vorabgleich des AM-Variometers

(Nur erforderlich, wenn das Variometer ausgewechselt oder verstellt worden ist.)

Verbindungsleitung zu **Pkt. 1** des Variometers ablöten. Sender über Hilfsantenne 16/195 pF (Skizze) an den **Pkt. 1** anschließen. Bei **550 kHz** mit Stellschraube des Variometers **L 153/154** auf Maximum abgleichen. Ursprünglichen Schaltungszustand wieder herstellen.

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **555 kHz.** Mit Vorkreistrimmer **C 153** auf Maximum abgleichen. Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **1500 kHz.** Mit Vorkreisspule **L 152** auf Maximum abgleichen. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht ist.

b) Langwelle

Senderanschluß wie bei **MW**

Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **145 kHz** einstellen. Vorkreisspule **L 160/162** auf Max. Dann Meßsender und Empfänger auf Abgleichfrequenz **420 kHz** einstellen. Vorkreistrimmer **C 160** auf Max. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht ist.

c) S-Welle

Nur Funktionsprüfung, Abgleich entfällt.

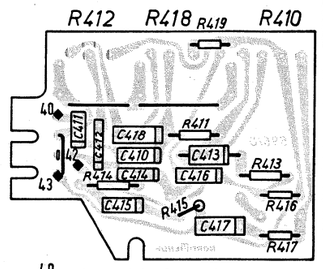
Angegebene Spannungen bei UKW bei MW am jeweiligen Bauteil gemessen!

Rot gedruckte Kaschierung = Lötseite

Schwarz gedruckte Kaschierung = Schaltteilseite

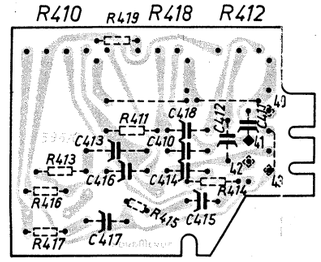
Klangregler-Platte 524.596.29

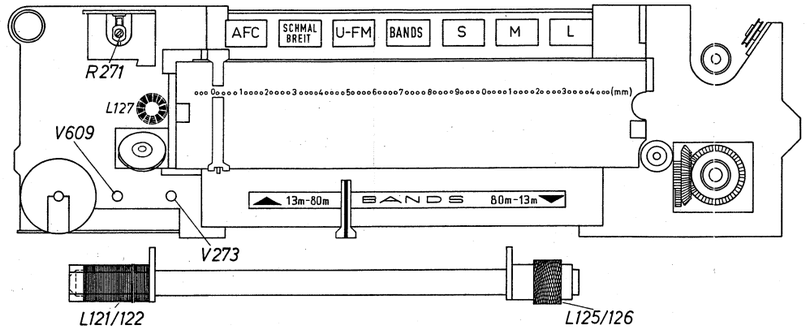
(Ansicht von der Schaltteilseite)



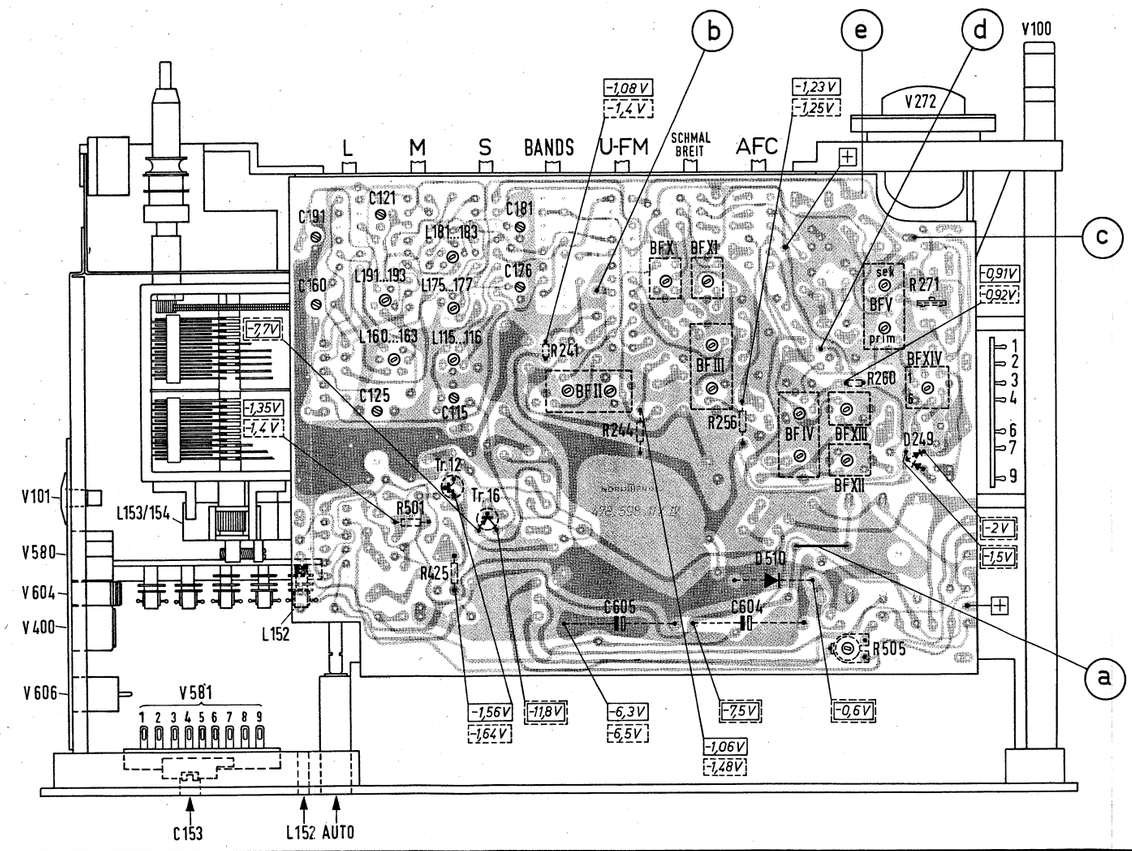
40 ◆ Anschlußpunkte

(Ansicht von der Kaschierungsseite)

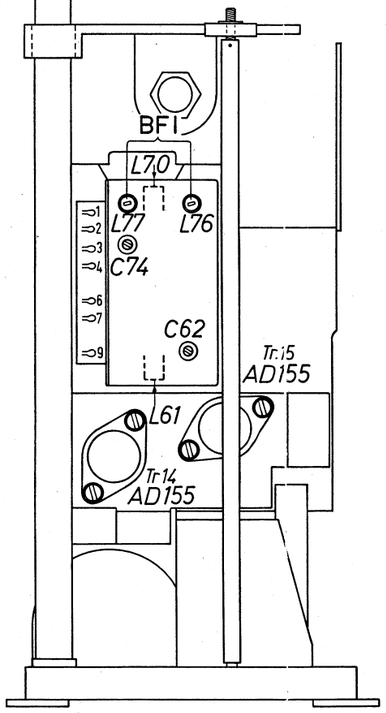




Lage der Abgleichpunkte im Chassis



Lage der Abgleichpunkte im UKW-Baustein



h Schaltstift (wie in der Autohalterung), **Stifte 5 und 6** recheranschluß kurzschließen. Outputmeter parallel zum

pF an die Punkte **(1)** und **(4)** der Steckerleiste anschlie-

er ausgewechselt oder verstellt worden ist.)
Variometers ablöten. Sender über Hilfsantenne 16/195 pF Bei **550 kHz** mit Stellschraube des Variometers **L 153/154** chen Schaltungszustand wieder herstellen.
gleichfrequenz **555 kHz.** Mit Vorkreistrimmer **C 153** auf nd Empfänger auf Abgleichfrequenz **1500 kHz.** Mit Vor- eichen. Abgleich wiederholen, bis Optimum erreicht ist.

leichfrequenz **145 kHz** einstellen. Vorkreisspule **L 160/162** fänger auf Abgleichfrequenz **420 kHz** einstellen. Vorkreis- derholen, bis Optimum erreicht ist.

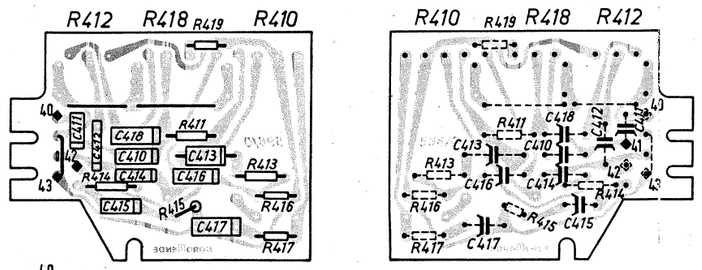
üllt.

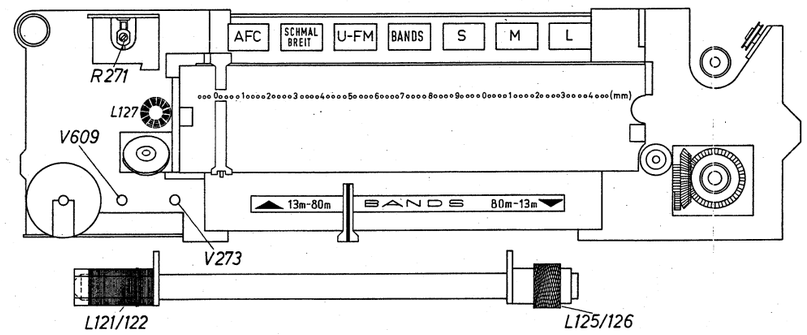
ngen bei UKW bei MW am jewei- en!

erung = Lötseite
aschierung = Schaltteilseite

Klangregler-Platte 524.596.29

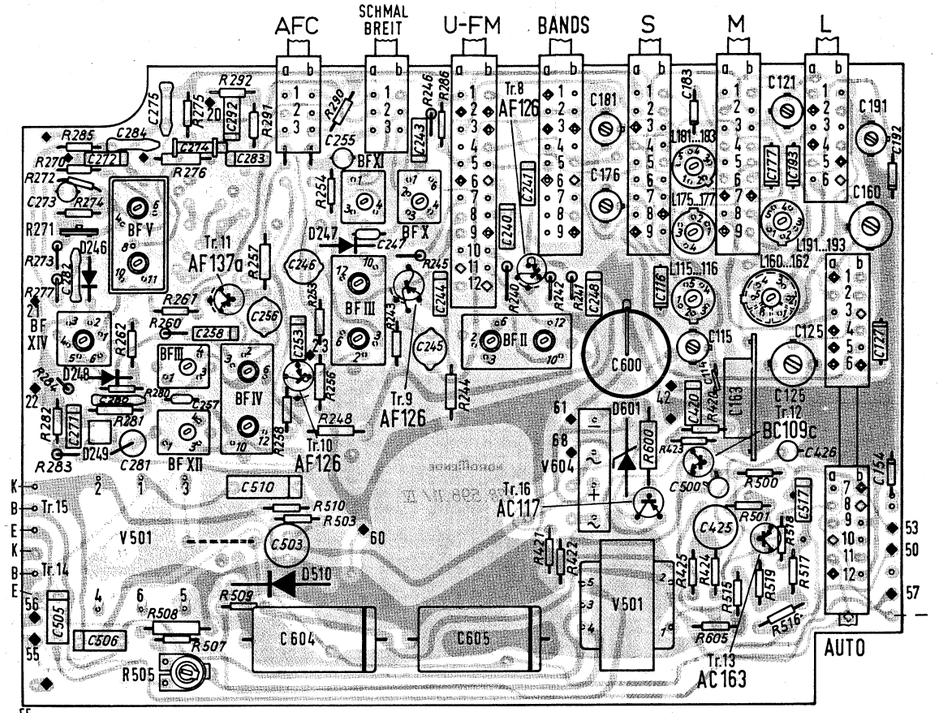
(Ansicht von der Schaltteilseite) (Ansicht von der Kaschierungsseite)



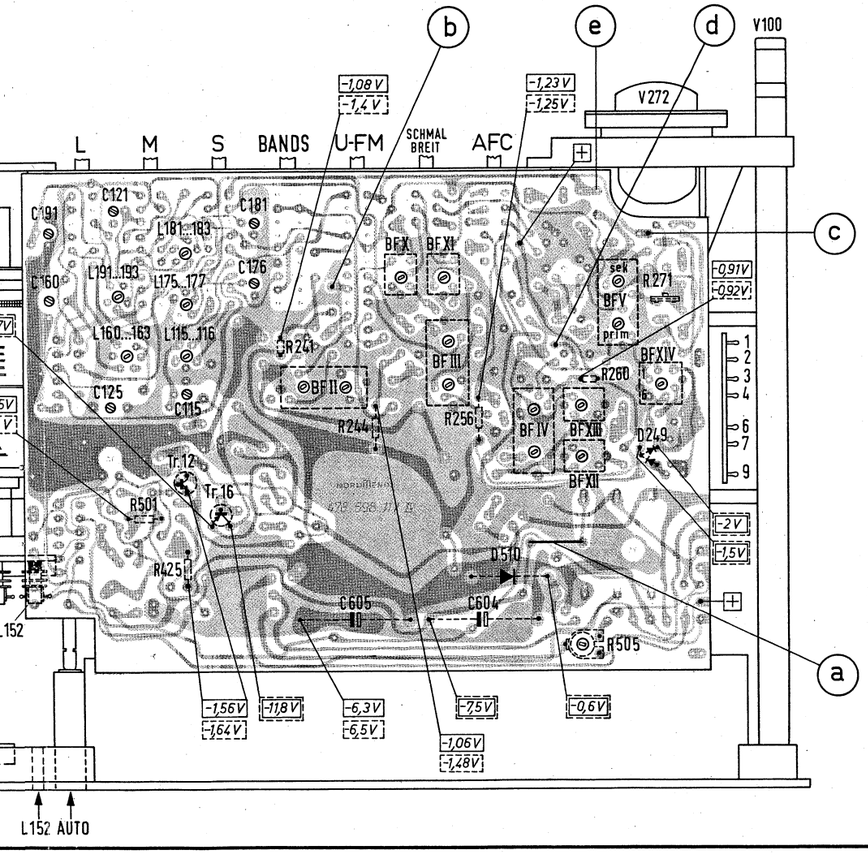


Leiterplatte 524.598.29

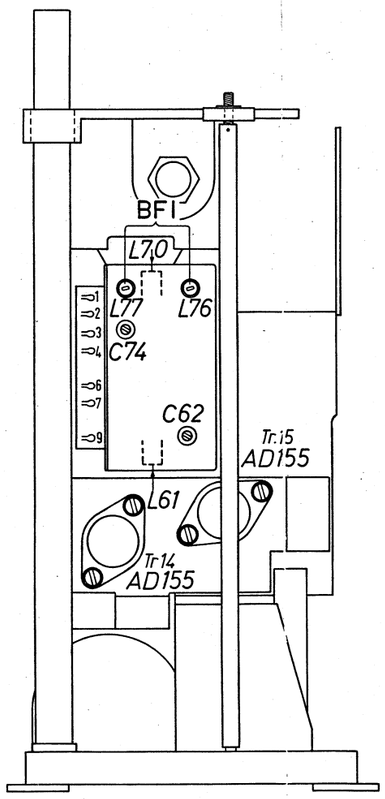
(Ansicht von der Schaltteilseite)



Lage der Abgleichpunkte im Chassis

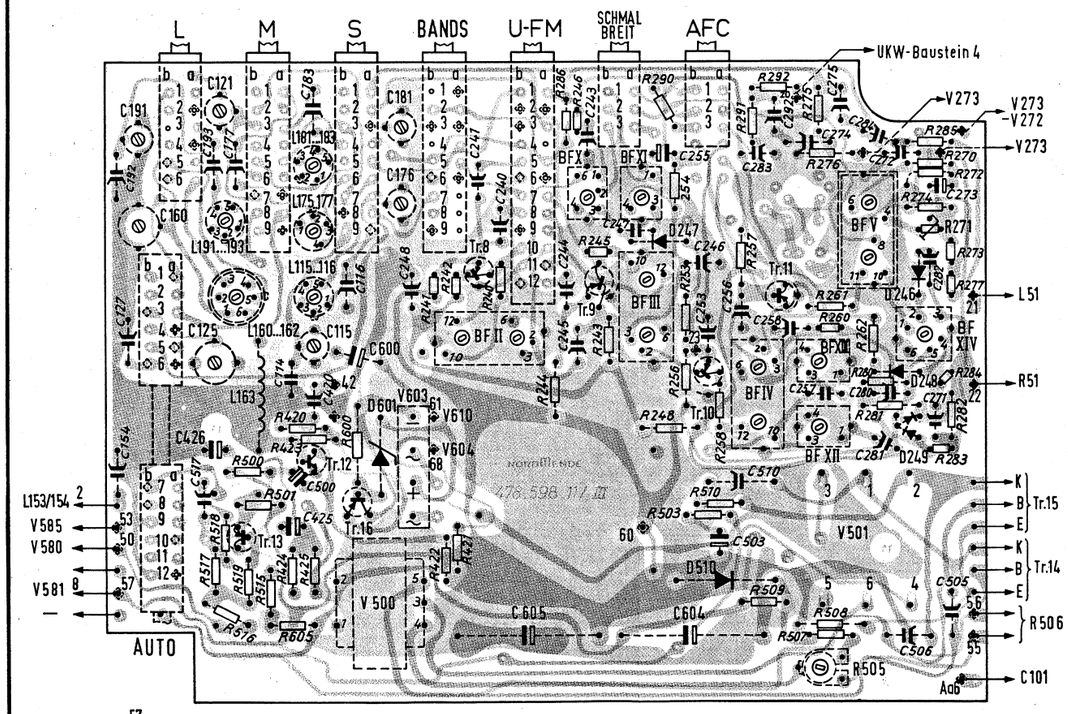


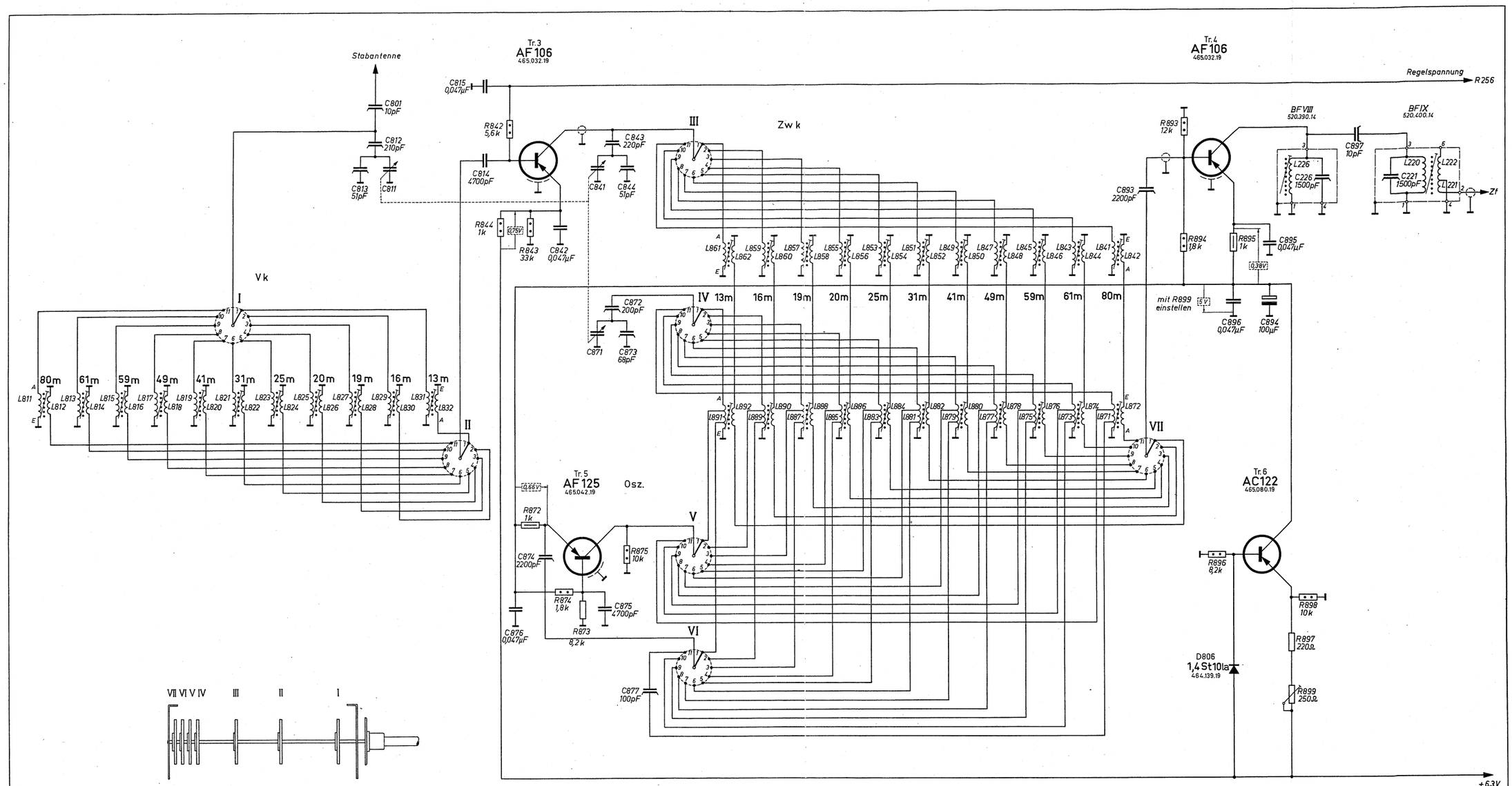
Lage der Abgleichpunkte im UKW-Baustein



Leiterplatte 524.598.29

(Ansicht von der Kaschierungsseite)





| | Eingang | | | Vorkreise | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Zwischenkreise | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abgleichvorschrift für KW-Bänder

Arbeitspunktkontrolle: Taste BANDS drücken.
Stabilisierte Spannung für Tr. 4 und 5 (gemessen über C 894) mit R 899 auf 5 V einstellen.

ZF-Abgleich: Lautstärkeregler aufdrehen — Gerät-rauschen lassen.
BF VIII und IX abgleichen auf größten Rausch-Output.
Meßsender über Antennenbuchse V 101 anschließen, Teleskopantenne eingeschoben.

Eichung: 49-m-Band einschalten. Drehko ganz eindrehen. Meßfrequenz (Quarz) = 5,9 MHz. L 877/878 auf Max.
Meßfrequenz (Quarz) = 6,1 MHz. Drehko so weit herausdrehen, bis fe = 6,1 MHz empfangen wird.

Achtung!
Die so gefundene Drehkostellung wird beim Abgleich sämtlicher Bereiche benötigt und darf nicht verändert werden!
Skalenzeiger auf Eichmarke 6,1 MHz justieren.

Abgleich: Die Oszillatorspulen O,
Zwischenkreisspulen Z und
Vorkreisspulen V
sind in den nachfolgenden Bereichen mit den jeweils angegebenen Spulen L.../.... auf Maximum einzustellen; HF-Pegel dabei ständig reduzieren, damit Optimum einwandfrei gefunden werden kann.

80-m-Band
Bereich 3,63 ... 3,84 MHz
Abgleichfrequenz 3,75 MHz
O L 871/872
V L 811/812
Z L 841/842

61-m-Band
Bereich 4,61 ... 4,87 MHz
Abgleichfrequenz 4,75 MHz
O L 873/874
V L 813/814
Z L 843/844

59-m-Band
Bereich 4,85 ... 5,13 MHz
Abgleichfrequenz 5 MHz
O L 875/876
V L 815/816
Z L 845/846

49-m-Band
Bereich 5,9 ... 6,25 MHz
Abgleichfrequenz 6,1 MHz
O L 877/878
V L 817/818
Z L 847/848

41-m-Band
Bereich 6,98 ... 7,38 MHz
Abgleichfrequenz 7,2 MHz
O L 879/880
V L 819/820
Z L 849/850

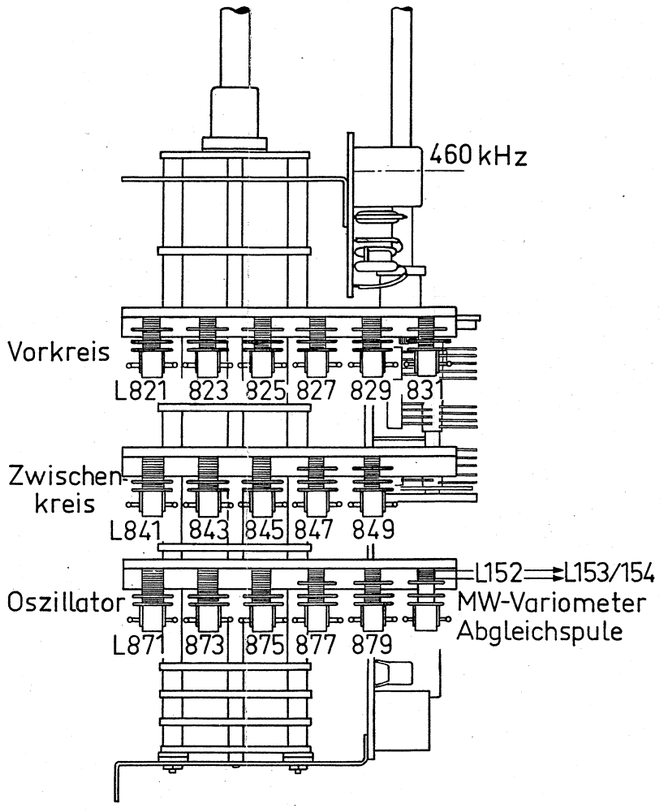
31-m-Band
Bereich 9,37 ... 9,88 MHz
Abgleichfrequenz 9,65 MHz
O L 881/882
V L 821/822
Z L 851/852

25-m-Band
Bereich 11,5 ... 12,15 MHz
Abgleichfrequenz 11,85 MHz
O L 883/884
V L 823/824
Z L 853/854

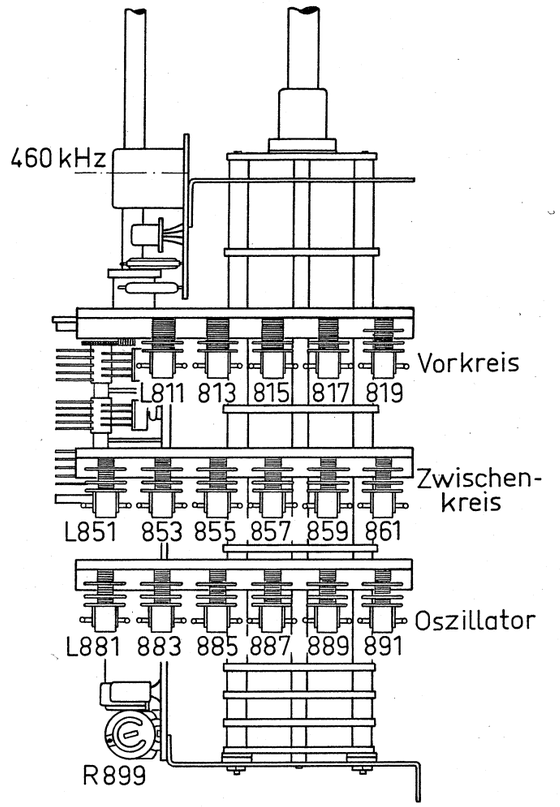
20-m-Band
Bereich 13,78 ... 14,5 MHz
Abgleichfrequenz 14,18 MHz
O L 885/886
V L 825/826
Z L 855/856

19-m-Band
Bereich 14,8 ... 15,6 MHz
Abgleichfrequenz 15,25 MHz
O L 887/888
V L 827/828
Z L 857/858

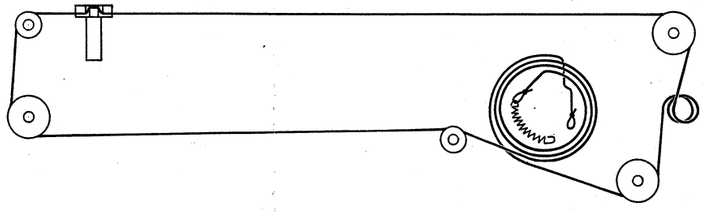
Spulenzentrale



Spulenzentrale



Seilführung für Trommelskala



16-m-Band
Bereich 17,36 ... 18,3 MHz
Abgleichfrequenz 17,9 MHz
O L 889/890
V L 829/830
Z L 859/860

13-m-Band
Bereich 21,0 ... 22,1 MHz
Abgleichfrequenz 21,6 MHz
O L 891/892
V L 831/832
Z L 861/862

Bei Spiegelfrequenz-Kontrolle beachten:
Im 19- und 20-m-Band schwingt der Oszillator unterhalb fe, in den übrigen Bändern oberhalb fe.

Leiterplatten Spulenzentrale

(Ansicht von der Schaltteilseite) (Ansicht von der Kaschierungsseite)